

KERAK SIRNA TENAGA KEMBALI MEMBAHANA

Saluran hisap (*intake manifold*) mesin diesel lebih mudah berkerak dibanding bensin. "Soalnya uap oli yang cepat mengandung arang dan tingginya kompresi (isapan) mesin," terang **Taqwa SS**, mekanik bengkel **GARDEN SPEED**. Tak banyak orang tahu, timbunan kerak di saluran ini mampu menurunkan performa dan efisiensi mesin. Padahal, ada cara mudah membersihkannya sendiri di rumah.

MINYAK TANAH

Menurut Taqwa, tebalnya kerak yang parah bisa sampai 2 mm. Wah, kayak kerak telur aja! Akibatnya, mesin mengisap udara kotor meski saringan udara bersih atau baru sekalipun. Bahkan serpihan partikel kerak sangat mungkin ikut terisap ke ruang kompresi. Gejalanya mudah ditebak, mesin loyo terutama di putaran tinggi.

Sebaiknya lakukan proses pembersihan intake tiap menempuh jarak 20.000 km. Pembersihan makin diperlukan saat kondisi oli mulai kotor. Kebiasaan telat melakukan penggantian oli mesin juga akan mempercepat munculnya kerak di saluran isap.

Penyebab timbunan juga akibat malasnya pemilik mobil mengganti atau membersihkan saringan udara. Hingga proses penyaringan tak sempurna dan partikel kotoran tipis menerobos masuk. Sambutan uap oli di saluran isap membuatnya menempel di dinding intake.

Sebelum membersihkan, siapakan kunci-kunci untuk membuka baut intake yang menempel pada kepala silinder. Juga sediakan sekitar 0,5 liter minyak tanah untuk menggelontor kerak yang membandel. Jangan lupa, manfaatkan kuas untuk mempermudah proses pengerjaan. Berikut ini contoh proses yang dilakukan pada Daihatsu Taft GT buatan tahun 1991.



Pertama kali, lepas saluran penghubung intake dengan rumah saringan udara. Cukup kendurkan baut di klem kedua ujungnya (gbr.1). Setelah terbuka, kerak di saluran isap dan slang intake (terbuat dari karet) akan mudah terdeteksi.



Kendurkan dan lepas intake dari dudukannya di kepala silinder (gbr.2). Usahakan jangan sampai merusak sil/paking bagian dalam agar bisa dipakai kembali. Nah, sekarang masuk tahap pengikisan di 'dapur kotor'.



Caranya dengan menggerus kerak memakai kuas yang sudah dibasahi minyak tanah (gbr.3). Lakukan tahapan ini sampai saluran intake bagian dalam bersih dan warna logamnya kembali muncul. Bersihkan juga bagian dalam slang intake yang terbuat dari karet hingga terbebas dari kerak.

Pasang kembali seluruh komponen yang telah dibongkar ke tempatnya semula. Jangan lupa memasang paking intake terlebih dulu agar udara yang diisap tak bocor. Setelah semua kelar, langkah terakhir membersihkan saringan udara. Dijamin performa mesin diesel Anda kembali normal dan konsumsi solar lebih efisien.