

UTILITAS | Upgrade Pengapian **DON'T TOUCH !**



Enggak seperti karakter mesin sedan-sedan yang dilansir 3-4 tahun silam. Kini sedan-sedan baru punya karakter mesin special. Sampai-sampai untuk membutuhkan pernik atau tambah performa enggak bias sembarangan. Jelasnya soal kecanggihan kini sudah bias dimiliki sedan baru yang ber-cc rendah. Tak lagi konsumsi sedan premium.

Nah bagian yang acap kali punya 'segel' adalah sector pengapian dan penyaluran gas buang. Untuk sedan macam Suzuki Baleno, Toyota Vios, ataupun Honda City sekalipun. "Ketiga produk ini sudah dilengkapi teknologi highend, karena itu jangan sampai diutak-utik lagi," pesan **Taqwa SS**, punggawa **Garden Speed**, Cilandak, Jakarta Selatan.

Salah satu indicator jelas bahwa mesin ketiganya sudah canggih adalah aplikasi direct coil. Selain telah bersifat distributorless.

Bukan Cuma itu, 'segel teknologi' juga punya semacam jebakan. Ya, kalau utak-atik dilakukan serampangan pengapian justru akan berbuah menurunnya mutu pengapian.

"Ya paling yang mungkin dan masih boleh dilakukan hanyalah mengganti busi saja."

Jika masih ingin madifikasi mesin, system pengapian bias Karib dicuekin.

