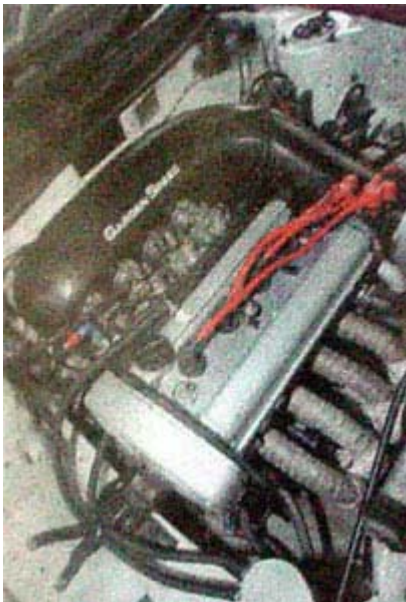


**Toyota Great Corolla 1992**

# MEMBURU KOMPONEN DI 3 BENUA



Jebolnya mesin Toyota Great Corolla milik tim Garda Oto Racing (GOR) ini membuat **Taqwa Suryo Swasono**, manager tim, lemas. Spesifikasi grup A racikan Jepang di pertengahan tahun 1990an itu memang istimewa. Sebagian besar komponen mesin bukan produk yang dijual umum di pasaran. Namun ini justru jadi tantangan berburu komponen pengganti di tiga benua.



## FORMULA TOYOTA

"Mesin over rev saat dipakai drag race. Blok pecah dan kepala silinder berikut jeroan hancur, termasuk kem dan main shaft gigi transmisi ikut patah," terang **Taqwa** yang juga bos bengkel **Garden Speed** mengenang kejadian enam bulan silam.

Komitmen dengan sponsor harus diteruskan. Komponen pengganti dicari, bahkan beberapa didapat dengan spesifikasi di atas mesin lama secara special order. "Mesin seperti ini masih dipakai buat balapan Formula Toyota di Jepang."

Tak semua didapat di Jepang, kem justru jadi kendala besar. "Pihak Jepang cuma mau jual bahan, mereka lagi sibuk balapan, sedangkan bubutnya di Amerika, "sebut **Taqwa**. Sial, pihak Amerika kemudian menolak melakukan proses pembubutan.

Titik terang lantas didapat dari benua Eropa (Belgra Motoring, Jerman). Bahan kem yang sudah sampai Amerika harus berpindah benua. "Kem buat mesin 20 katup memang special, soalnya katup intake ada tiga."

Enam bulan sudah proses perburuan komponen dilakukan. Seluruh pengganti asal tiga benua : Asia (Jepang), Amerika dan Eropa (Jerman), akhirnya bertemu di Indonesia. Siap menjawab tantangan musim kompetisi tahun depan.



Kabin trondol buat memangkas bobot. Setelan distribusi kekuatan rem (brake bias) ditempatkan di sisi kanan pengemudi.



Waktu pengapian dan colume suplai bensin diatur lewat 4 tombol di panel tengah



Tangki bensin 80 liter dipindahkan ke dalam bagasi. Ada 3 pompa bensin, 2 filter dan sebuah surge tank



Rem tak dilengkapi booster. Lebih presisi namun pedal rem terasa membal



Selongsongan busi (warna merah) diganti lebih kecil agar enggak mentok ke tonjolan kem.



Dudukan instrument terbuat dari pelat karbon Kevlar. Stiker kuin di panel menandakan batas maksimal.



Rem AP Racing tahan suhu tinggi



Baut roda tunggal untuk mempercepat proses bongkar pasang.

## JINAK DIBAWAH, GALAK DI ATAS

Corolla ini terlahir sebagai mobil balap turing sejati. Putaran bawah terasa loyo, sulit diajak melejit saat start. Buat bikin mobil maju pertama kali saja perlu trik khusus. "Saat start, mesin gue tahan di 6000 rpm,"terang Fitra Eri, pembalap tim Garda Oto Racing yang memakai mobil ini. Di bawah 6000 rpm, tenaga belum maksimal. Jalan di kecepatan sedang pun terasa tersendat. Saat cruising di kecepatan rendah, injakan di pedal gas harus stabil. Cilekan sedikit saja membuat rpm langsung melejit. Sensasi baru terasa di putaran tinggi. "Saat balapan, pindah gigi di 10.000 rpm,"sebut Fitra.

Tak hanya laju mobil yang terasa sangat spontan, namun juga pengendalian. Bantingan suspensi yang luar biasa keras ternyata menyumbang traksi maksimal saat zig-zag di kecepatan tinggi.

Setir yang tak dilengkapi power steering terasa narik kiri-kanan saat berakselerasi. Ini akibat tertanamnya peranti LSD (limited slip differential) di roda depan. Jelas, pengemudinya harus terbiasa dengan karakter mobil ini.

<b>DATA SPESIFIKASI</b>	
Tipe	4A-GE 20 valve 1.600 cc
Per klep	TRD
Klep	TRD
Retainer	TRD
Cylinder head	Special porting and polish for race purpose from TRD Japan
Camshaft	Specil duration, lift up to 11 mm from Belgra Motoring
Head Gasket	TODA
Piston	Colberg ultra light weight special piston
Con Rod	Carillo light weight
Crankshaft	TRD Formula
Bearing	TRD
Oil pump	TRD
Timing belt	TODA
Camshaft pulley	TOM'S
Crankshaft pulley	TOM'S
Flywheel	TRD
Clutch	AP Racing twin plate
Busi	TRD
Intake air dam	Carbon
Header	4-1 custom made
Breather	2 port
Transmisi	TRD close ration spec 1 and 2 combine
LSD	TRD
ECU	TRD special with full up gradable EPROM
Takometer	TRD and Autometer
Oil Pressure	TRD
Oil temp	TRD
Water temp	TRD
Injektor	RC Engineering
Fuel pump	2 Bosch, 1 HKS
Main fuel tank	100 lt ATS
Surge tank	Custom
Pressure regulator	TRD race series
Link and Arm	Special full pillow ball
Top support	TRD pillow ball
Shock absorber	TOKICO-TRD race spec
Wheel hub	TOKICO special
Stabilizer	TRD race spec
Steering rack	TOM'S race ratio
Rem depan	AP Racing 6 piston
Rem belakang	AP Racing 2 piston
Master cylinder	AP Racing pedal box type
Jok	TRD
Rollbar	6 point special made
Radiator	TRD
Oil cooler	HKS

**GARDEN SPEED**  
 Motorsport