



## NISSAN SKYLINE GT-R V-Spec R34 2001

### SIAP MEMBAKAR ASPAL SENTUL

Debut pertama Jeffery di balap turing kelas supercar memakai Nissan Skyline GTS sekitar satu tahun lalu terus berlanjut. Posisi tiga besar yang diraihnya waktu itu tak membuatnya puas. Sebuah Nissan Skyline spesifikasi yang lebih kencang jadi idamannya. Namun bukan lagi memakai versi GTS (mesin RB25DET, 2.500 cc single turbo). Gantinya Skyline GT-R V-Spec (mesin RB26DETT, 2.600 cc twin turbo) dipermak buat membakar aspal sirkuit Sentul di musim kompetisi tahun depan.

#### IMPOR MEKANIK JEPANG

Setelah Jeffery berdiskusi dengan **Taqwa SS, bos Garden Speed**, ia memutuskan membangun mobil di Saurus, Jepang. Tetapi bukannya mobil atau mesin yang dibawa ke sana, melainkan mekanik asal Saitama, Jepang itu didatangkan ke Jakarta. "Kita tak mau ambil risiko karena musim kompetisi sudah dekat dan Jeffery perlu latihan dan beradaptasi dengan mobil ini di sirkuit," sebut **Taqwa** yang memodifikasi Skyline GTS milik Jeffery tahun lalu.



Mesin standar hanya tersisa blok dan kepala silinder saja. Hampir 90 persen jeroan sudah diganti

Seluruh modifikasi dikerjakan sendiri oleh Narutoshi Hayashi, kepala mekanik Saurus, bersama beberapa orang mekanik pembantu yang juga diimpor dari Jepang. Produk yang dipakai dipilih dari merek-merek ternama dan memang khusus dibuat untuk Skyline GT-R. Tentunya tak ada kendala dalam pemasangan, hanya penentuan pemakaian jenis komponen kompetisi yang jadi kunci modifikasi ini.



Oil catch tank dengan dual input berguna menampung oli hasil penguapan mesin



Banyak fungsi yang terpantau dari layer ini, mulai dari waktu perpindahan gigi transmisi (shift light), boost turbo, kinerja injector, temperature oli dan air, G force meter, hingga lap time. Khusus buat lap time, dibuatkan tombol tambahan di samping tuas persneling.

Seluruh bagian di ruang mesin kena giliran dirombak. Begitupun kaki-kaki dan suspensi yang jadi senjata utama di balap turing. Bahkan kabin juga kena sentuhan meski minim. Menurut **Taqwa**, modifikasi yang dilakukan sengaja belum dimaksimalkan. "Biar Jeffery beradaptasi dulu dengan mobil ini, kalau sudah siap masih bisa ditingkatkan lagi."



Tak hanya sok breker dan rem belakang yang diganti, stabilizer, bushing dan arm ikut dimaksimalkan dengan produk Cusco



Rem berkekuatan 4 piston di depan guna mereduksi kecepatan mencapai 300 km/jam yang mudah diraih.



Sokbreker adjustable Ohlins dengan reservoir dipadu per dual rate guna mengendalikan tenaga mesin sekitar 500-an dk



Strut bar titanium buatan ARC mereduksi body roll saat menikung di kecepatan tinggi.



Hampir seluruh komponen induksi udara (termasuk 2 buah turbo) didominasi produk Trust



Filter oli yang terintegrasi ke oil cooler pindah ke atas. Di sampingnya ada breather tank radiator untuk menghindari munculnya gelembung udara di system air pendingin



Tekanan turbo terpantau lewat boostmeter Blitz di balik setir suede Nismo

### ***Sanggupkah Skyline ini mendominasi balap turing tahun depan?***

#### **DATA SPESIFIKASI**

##### **Mesin**

- HKS balanced forged piston
- Tomei balanced H beam super connecting rod
- Tomei metal head gasket
- Tomei oversize racing oil pump
- N1 water pump
- Trust intercooler
- Trust turbine kit
- Trust turbo piping kit
- Trust metal air filter
- Trust spark plug
- Trust turbo outlet (down pipe)
- Trust head stud bolts
- Tomei crankshaft bearings
- N1 connecting rod bearings
- Tomei camshaft
- Tomei cam sprocket
- Trust valve spring
- Tomei valve guide
- Trust timing belt + tensioner



Master silinder rem ditahan untuk mengurangi fleksibilitas firewall yang mengurangi performa booster rem

Nismo oil catch tank  
Tomei oil baffled plate  
Trust oil cooler kit  
Sard injector  
Nismo fuel pump  
Sard breather tank  
Nismo engine mounting  
Nismo high pressure oil filter cap  
Sard high pressure radiator cap  
Sard oil filter  
Custom oversize muffler  
Custom front pipe  
Nismo GT-spec radiator  
Samco radiator hose  
ARC cooling panel

### **Elektronik**

HKS ECU  
Trust boost controller

### **Suspensi**

Dhlins coilover adjustable suspension system  
Nismo stabilizer  
Nismo complete hard bushing  
Cusco rear adjustable upper arm  
Cusco rear hicas lock  
Cusco pillowball tension rod  
ARC titanium tower bar  
Transmisi  
ORC (Ogura) twin plate cluctc  
Nismo LSD

### **Rem**

Ebdless racing 6 pot front caliper  
Endless racing 4 pot rear caliper  
Endless racing rotor  
Endless carbon brake pad



Distribusi rem roda belakang dan depan (brake bias) bisa diatur denagn memutar kenop buatan Wilwood ini.



Kinerja pengapian dan pasokan bahan baker diatur oleh HKS Con V Pro yang berfungsi sebagai stand alone ECU

GARDEN