



GARDEN SPEED SPESILALIS INJECTION PIAWAI DONGKRAK PERFORMA

GARDEN SPEED (GS), mulai beroperasi pada 1997. Sejak awal berdiri GS sudah memfokuskan pelayanannya pada perbaikan dan perawatan injection system mobil. Semua merk dan jenis mobil injection dapat ditangani oleh GS yang dimiliki dan dipimpin oleh **Taqwa** ini.

Mulai dari mobil dengan system injeksi konvensional sampai yang berjuluk VVT-I, VTEC, Vanos, dan lain-lain dapat ditangani. Dalam menangani perawatan dan perbaikan sistem injeksi mobil, GS mengklaim tidak sembarangan atau main terima saja.

"Kami memiliki manual book berbagai macam merek mobil. Bagi merek mobil yang manual booknya tidak kami miliki, kami tidak berani menangani. Sebab selama ini, kami bekerja dipandu oleh manual book, tidak asal, ujar **Taqwa**.

GS memiliki 2 buah workshop. Satu di bilangan Cilandak, Jakarta Selatan dan satu lagi di Rempoa, Bintaro, Jakarta Selatan. Di Cilandak mengkhususkan diri di perawatan dan perbaikan mesin, system injeksi dan prolem mesin umum lainnya.

Sedangkan yang di Rempoa, khusus dijadikan pusat Motorsport Division GS. "Workshop Rempoa adalah tempat kami membangun mobil-mobil balap. Tempat riset dan sebagainya," tutur lelaki dengan postur berisi ini. Untuk yang di Cilandak, lahannya bisa nampung kurang lebih 20 mobil. Dan, yang di Rempoa bisa lebih banyak, 25 mobil.

Nama GS di kalangan pecinta modifikasi mesin sudah tidak asing lagi. Mengingat nama baik dan pelayanannya yang memang selalu memuaskan, GS bisa layak ditunjuk sebagai bengkel recommended.

Tidak hanya rekomen untuk urusan system injeksi, tetapi juga merambah ke pemasangan turbo dan nos serta modifikasi mesin. Pasalnya, hal-hal tersebut berkaitan erat satu sama lain-masih dalam urusan peningkatan performa.

Malah, karena seringnya disambangi oleh customer yang ingin memasang nos dan turbo, generasi pencinta modifikasi tahun 2000-an emngenal GS sebagai bengkel terbaik dalam menginstal nos dan turbo.

"Dari awal sebenarnya **GARDEN SPEED** sudah memfokuskan ke system injeksi. Tetapi citra **Garden Speed** adalah bengkel pasang nos dan turbo. Hal ini mungkin lantaran banyak customer yang ingin mesin mobilnya dipasangi nos dan turbo, kemudian mereka puas dengan kerjaan kami. Lalu mereka melancarkan promosi mouth to mouth ke temannya,"jalas Taqwa.

Perubahan citra bukan masalah besar bagi **Taqwa** selaku pimpinan GS. Yang penting, menurut Taqwa, GS bisa terus maju dan berkembang mengikuti dinamika dunia performa mobil dan setiap pelanggannya bisa selalu puas.

Bagi anda yang mobilnya tertimpa masalah injeksi, GS mematok biaya servis besar untuk injection, mulai dari Rp. 1 juta. Adapun item pelayanannya adalah : injection clearing, engine tune up, engine analyzer, scanning ECU. GS juga menangani mesin injeksi mobil bermesin diesel.

Sebagai bengkel yang mengutamakan kepuasan pelanggan, GS memberikan jaminan alias garansi pada masing-masing layanannya. Untuk perbaikan ECU misalnya, GS memberikan garansi 6 bulan dan untuk turun mesin, 5.000 km. Sedangkan untuk engine tune-up 1 minggu.

Anda juga bisa melakukan modifikasi mesin. Mulai dari yang ringan sampai yang berat. Mulai dari modifikasi mesin eksternal seperti ganti busi, filter, header, sampai porting, polish, ganti cam, piston, kopling dan ECU tuning.

Soal tuning, GS memberikan sedikit masukan. Menurut **Taqwa**, jika ada orang yang ingin mobilnya di-tuning, orang tersebut mesti tahu betul apakah bengkel tuning yang dituju mengetahui dan paham tentang prosedur tuning yang benar. Baik dalam proses meningkatkan performa sampai urusan keselamatannya.

Contoh kecilnya, jika dalam proses tuning menemukan masalah mesin panas sebaiknya dicari dulu penyebabnya lalu disembuhkan. Jika sudah clear, bisa meneruskan proses tuning lebih lanjut. Hal ini penting dilakukan agar mesin aman dari resiko tuning dan hasilnya bisa memuaskan.

GARDEN SPEED